

Obsah:

<u>B Souhrnná technická zpráva</u>	<u>2</u>
B.1 Popis území stavby.....	2
B.2 Celkový popis stavby	10
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	29
B.4 Dopravní řešení	29
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	30
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	30
B.7 Ochrana obyvatelstva	31
B.8 Zásady organizace výstavby	31
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	36

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Zájmové území leží v Olomouckém kraji, okrese Přerov přibližně 20 km severovýchodně od okresního města Přerov. Středolesí je místní částí města Hranice a Boškov je místní částí města Potštát.

Území navrhované stavby se nachází v bloku orné půdy severozápadně od zastavěného území místní části Středolesí. Jedná se o extravilán obce.

Pozemky na polní cesty, větrolamy a interakční prvky v k.ú. Středolesí a k.ú. Boškov byly vyčleněny v rámci návrhu společných zařízení Komplexních pozemkových úprav v zájmových katastrálních územích. Pozemky určené pro návrh polních cest jsou vedeny jako ostatní plocha-ostatní komunikace. Polní cesty jsou určeny pro zajištění přístupu na přilehlé zemědělské pozemky. Pozemky určené pro návrh větrolamů a interakčních prvků jsou vedeny jako ostatní plocha-zeleň a jsou určeny jednak k protierozní ochraně zájmového území a jednak ke zvýšení ekologické stability v řešeném území.

Polní cesta P6 je napojena na polní cestu P1, vede severovýchodním směrem a je ukončena jako slepá.

Polní cesta Pv8 je napojena na polní cestu P1, vede severovýchodním směrem a je ukončena na křižovatce s navrženými cestami Pv9 a Pv12.

Polní cesta Pv9 je napojena na polní cestu P11, vede západním a dále severozápadním směrem a je ukončena napojením na cestu P6.

Polní cesta Pv12 je napojena na polní cestu Pv9, vede severovýchodním směrem a je ukončena jako slepá.

Polní cesta C20 je napojena na polní cestu C3 v k.ú. Boškov, vede východním směrem a je ukončena u lesního celku.

Větrolam VL2 je trasovaný podél polní cesty P6, větrolam VL3 je navržený podél polní cesty Pv8 a větrolam VL4 podél polní cesty Pv9.

Interakční prvek IP2 je trasovaný podél polní cesty C20. Interakční prvek IP2 je situovaný podél katastrální hranice k.ú. Středolesí. K interakčnímu prvku IP2 jsou doplněny interakční prvky IP18a-d v k.ú. Boškov pro zajištění potřebné šíře pozemku.

Interakční prvek IP3 je trasovaný zemědělským blokem mezi polními cestami P6 a C20.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.

Předmětné polní cesty, interakční prvky a větrolamy byly schváleny jako společná zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav v k.ú. Středolesí a v k.ú. Boškov, které jsou ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby.

Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Středolesí, vydal 16.7.2010 Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad

pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov (č.j.: PÚ-1525/2010-Ba). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 5.8. 2010.

Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Boškov, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov (č.j.: 5009/2010-MZE). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 15.4. 2011.

Podle §12, odst.3, Zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se pro společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Návrh polních cest, větrolamů a interakčních prvků je umístěn na plochách NZ (plochy zemědělské) a částí polní cesty Pv9 a větrolamu VL4 na ploše NS_L (plochy smíšené nezastavěného území – lesnická), v těchto plochách je uvažovaný záměr přípustný a je v souladu s územními plány města Hranice a města Potštát.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Zájmové území se na základě regionálního geomorfologického členění reliéfu ČR řadí do provincie Česká vysočina, celek Nízký Jeseník, podcelek Oderské vrchy, okrsek Boškovská vrchovina. Nejstarší geologickou jednotkou mapy je krystalinikum brunovistulika prekambriického stáří, o němž předpokládáme, že tvoří podklad celého území, ačkoliv je známo jen z jediného malého výchozu. Na krystalinikum nasedá devonské bazální klastické souvrství tvořené křemitými pískovci až slepenci a křemenci.

Po dlouhém období zvětrávání a denudace se v miocénu stalo území součástí karpatské předhlubně. Uložení mořského miocénu (sp. baden) jsou zachovány ve vývoji vápnitých jílu, ojediněle s vložkami písku a písčitých vápenců. Pliocénní souvrství reprezentuje velmi mnohotvárná paleta klastických sedimentů nejrozličnějších barev.

Na povrchu (často v podloží spraši) se vyskytuje poloha 0,1–1,0 m hnědookrového jílovitého štěrku s výhradně křemennými, dobře opracovanými valouny. Z hlediska kvartérního vývoje spadá území do akumulací extraglaciální oblasti českého masivu, blíže do kvartéru moravských úvalů. Kvartérní sedimentace v poklesových územích (lutínská brázda, uničovská plošina) nasedá ve středním pleistocénu na pliocénní souvrství podobnými sedimenty, takže v některých případech není možné vést mezi pliocénem a kvartérem jasnou hranici.

Z hlediska platné hydrogeologické rajonizace se území nalézá v oblasti hydrogeologického rajónu: 6612 Kulm Nízkého Jeseníku v povodí Moravy – ÚPV 66120. Hydrogeologické prostředí kulmských břidlic, slepenců a drob představuje puklinový kolektor s intenzivnějším prouděním podzemních vod především v pásmu připovrchového rozpukání a rozvolnění hornin. Převládající transmisivita řadí hydrogeologické prostředí kulmských břidlic, drob a slepenců bez ohledu na jeho

litologický vývoj do třídy s nízkou transmisivitou (Krásný 1986). Na lokalitě se nacházejí stávající meliorační systémy.

Ve vztahu k nadložním průlinovým kolektorům mladších sedimentárních formací vystupuje hydrogeologický masív kulmu jako počevní izolátor. Ztížené podmínky pro oběh podzemních vod jsou v soudržných spodnobadenských vápnitých jílech až jílovcích (téglech), které i navzdory přítomnosti písčitých poloh s mocností až do 1 m vytvářejí velmi nepříznivé prostředí pro infiltraci, proudění jakož i akumulaci podzemních vod. Hydrogeologický význam neogenních sedimentů spočívá především v tom, že vytvářejí počevní izolátor nadložním průlinovým kolektorům, ve kterých tak umožňují akumulaci vodárensky významných zásob podzemních vod. Koeficienty filtrace sedimentů neogénu se pohybují v řádech 10^{-10} až 10^{-8} m.s⁻¹. Této propustnosti odpovídá i nízká až velmi nízká transmisivita (Krásný 1986).

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Geotechnický průzkum:

- Byl proveden podrobný geotechnický průzkum v k.ú. Středolesí a k.ú. Boškov (GEON,s.r.o., 11/2022).

Posuzované úseky se nacházejí převážně v trase stávajících nezpevněných polních komunikací, případně stávajících zemědělských pozemků o mocnosti svrchního horizontu humózní složky, místy promísené navážkami v rozmezí cca 0,2-0,3 m. Svrchní horizont přechází v neostřem přechodu v soudržné zeminy se šterky až šterkovité hlíny až zahliněné šterky a sutě třídy ve smyslu ČSN 73 6133 třídy MS-MG-GM, kdy místy nelze vyloučit výskyt navětralého podloží mělce pod povrchem. V případě zemin třídy MG-GM se z hlediska namrzavosti jedná o zeminy nebezpečně namrzavé až namrzavé, málo až mírně propustné. Na základě normy ČSN 73 6133 se zeminy svrchního horizontu řadí v případě obsahu jemných částic (35-65 %) do skupiny zemin podmíněčně vhodných do podloží aktivní zóny vozovky a dále podmíněčně vhodných do násypu.

Předpokládaný modul přetvárnosti E_{def2} neupravené pláně pod stávajícími povrchy polních komunikací, se bude pohybovat v rozmezí cca 10-30 MPa, v případě dosažení optimální vlhkosti podložních zemin pak v rozmezí 20-30 MPa – nutno ověřit zkouškami při odkrytí pláně, **hodnoty modulu přetvárnosti budou zásadně ovlivněny aktuálními klimatickými poměry**. Z hlediska úpravy zemin pod **podloží komunikace** je doporučena úprava podloží vozovky například formou stabilizace zemin vápenným hydrátem v množství cca 2 - 5 % o tloušťce úpravy aktivního podloží o mocnosti cca 0,3 až 0,4 m (nutno ověřit technologickými zkouškami při odkrytí pláně). V případě požadavku na úpravu podloží komunikací v případě výskytu poloh navážek, případně polohy s vyšším podíl organické složky je nutná výměna zemin v podloží komunikací dobře hutnitelnými materiály. V případě použití místních zemin **do násypů pro terénní úpravy** je nutno dodržet tyto zásady:

- zabránit rozbřednutí těchto zemin srážkovou vodou před zhutněním
- dosáhnout včasného zhutnění na předepsanou objemovou hmotnost při dodržení vlhkosti blízké vlhkosti optimální

- při vlhkosti vyšší než vlhkosti $w_{opt} + 2 \%$ je nutno docílit nižší vlhkosti buď časovou prodlevou nebo úpravou vlhkosti vápnem
- hutnit zeminu po vrstvách o maximální mocnosti 0,3 m minimálně na 95 %

PS

Hladina podzemní vody nebyla sondážními pracemi zastižena, její předpokládaná úroveň je v hloubce cca 5-10 m p.t., v případě údolních niv a zastižení stávajících melioračních systémů pak v hloubkové úrovni cca 1-3 m p.t.

Geodetické podklady a zaměření:

- polohopisné a výškopisné zaměření Staveniště bylo geodeticky zaměřeno (GB-geodezie, s.r.o., 11/2022).

Korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků) a stavebně historický průzkum nebyl v rámci PD prováděn.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí-soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Polní cesty, větrolamy ani interakční prvky nezasahují do ochranných pásem vodních zdrojů a vodních děl.

Území se nenachází v památkové rezervaci ani nespadá do žádné památkové zóny. V okolí stavby není žádné poddolované ani záplavové území. Pod tělesy polních cest Pv9, Pv12 a C20 prochází potrubí stávajícího vodovodu ve správě Vak Přerov, a.s. Staveniště se nenachází v ptačí oblasti (PO) ani v evropsky významné lokalitě (EVL) soustavy Natura 2000.

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Skrývku humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést minimálně dva týdny před jejich realizací.

Stavebník je povinen již od doby přípravy stavby řídit se ust. § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění (mimo jiné oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Staveniště se nenachází v záplavovém území, staveniště se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Nároky na asanace a demolice nejsou.

Ke kácení dřevin bude docházet podél polní cesty C20.

Při pracích bude dodržována norma ČSN č. 83 90 61 "Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích", resp. metodika SPPK A01 002:2017 „Ochrana dřevin při stavební činnosti“.

Dřeviny určené ke kácení podél polní cesty C20:

Druh	Latinský název	Průměr (cm)	Obvod (cm) *	KS
Javor babyka	<i>Acer campestre</i>	20	63	1
Slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>	20	63	2
Celkem				3

* obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Požadavky na dočasný a trvalý zábor ZPF nebo PUPFL **nejsou**.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Hlavní polní cesta P6 (**SO-101**) je napojena na polní cestu P1, vede severovýchodním směrem, kříží polní cestu Pv9 a je ukončena jako slepá. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti. Bezbariérový přístup k navrhované stavbě není vyžadován.

Vedlejší polní cesta Pv8 (**SO-102**) je napojena na polní cestu P1, vede severovýchodním směrem a je ukončena na křižovatce s navrženými cestami Pv9 a Pv12. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti. Bezbariérový přístup k navrhované stavbě není vyžadován.

Vedlejší polní cesta Pv9 (**SO-103**) je napojena na polní cestu P11, vede západním a dále severozápadním směrem, kříží cestu Pv8 a Pv12 a je ukončena napojením na cestu P6. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti. Bezbariérový přístup k navrhované stavbě není vyžadován.

Vedlejší polní cesta Pv12 (**SO-104**) je napojena na polní cestu Pv9, vede severovýchodním směrem a je ukončena jako slepá. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti. Bezbariérový přístup k navrhované stavbě není vyžadován.

Vedlejší polní cesta C20 (**SO-105**) je napojena na polní cestu C3 v k.ú. Boškov, vede východním směrem a je ukončena u lesního celku. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti. Bezbariérový přístup k navrhované stavbě není vyžadován.

l) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba polních cest ani realizace větrolamů a výsadba interakčních prvků není časově ani věcně ovlivněna jinými vazbami, realizace navržených opatření nevyvolává ani nevyžaduje související investice. Objekty lze realizovat jednotlivě.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

SO-101 Hlavní polní cesta P6

katastrální území: Středolesí [757390]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
928	85	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
881	85	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Vyústění drenáže
882	85	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Vyústění drenáže
900	85	Ostatní plocha-zeleň	Vsakovací jímka VJ1

SO-102 Vedlejší polní cesta Pv8

katastrální území: Středolesí [757390]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
924	85	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta

SO-103 Vedlejší polní cesta Pv9

katastrální území: Středolesí [757390]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
927	85	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
928	85	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Napojení na polní cestu P6
967	85	Ostatní plocha-zeleň	Vsakovací jímka VJ2
926	85	Ostatní plocha-zeleň	Vsakovací jímka VJ3

SO-104 Vedlejší polní cesta Pv12

katastrální území: Středolesí [757390]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
942	85	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
927	85	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Napojení na polní cestu Pv9

SO-301 Ochrana vodovodu

katastrální území: Středolesí [757390]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
942	85	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Ochrana stávajícího zařízení na vodovodu – obetonování, silniční panely

SO-105 Vedlejší polní cesta C20

katastrální území: Boškov [608581]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1124	96	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
1119	96	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Napojení na polní cestu C3

SO-801 Interakční prvek IP2 včetně IP18a-d

katastrální území: Středolesí [757390]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
909	85	Ostatní plocha-zeleň	výsadba IP2

katastrální území: Boškov [608581]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1080	96	Ostatní plocha-zeleň	výsadba IP18a
1072	96	Ostatní plocha-zeleň	výsadba IP18b
1070	96	Ostatní plocha-zeleň	výsadba IP18c
1071	96	Ostatní plocha-zeleň	výsadba IP18d

SO-802 Interakční prvek IP3

katastrální území: Středolesí [757390]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
929	85	Ostatní plocha-zeleň	výsadba IP3

SO-803 Větrolam VL2

katastrální území: Středolesí [757390]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
900	85	Ostatní plocha-zeleň	výsadba větrolamu

SO-804 Větrolam VL3

katastrální území: Středolesí [757390]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
923	85	Ostatní plocha-zeleň	výsadba větrolamu

SO-805 Větrolam VL4

katastrální území: Středolesí [757390]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
967	85	Ostatní plocha-zeleň	výsadba větrolamu
940	85	Ostatní plocha-zeleň	výsadba větrolamu
926	85	Ostatní plocha-zeleň	výsadba větrolamu

LV (k.ú. Středolesí)	Vlastnické právo
85	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice

LV (k.ú. Boškov)	Vlastnické právo
96	Město Potštát, Zámecká 1, 753 62 Potštát

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Navržená stavba nevyžaduje ochranné ani bezpečnostní pásmo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nevyžaduje.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,
popsáno viz bod k)

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh polních cest P6, Pv8, Pv9, Pv12 a C20 v celkové délce 2728 m a návrh nových konstrukčních vrstev. Dále výsadbu větrolamů VL2, VL3 a VL4 a interakčních prvků IP2 včetně IP18a-d a IP3.

b) účel užívání stavby.

Cesty umožní přístup na přilehlé zemědělské pozemky a propojí území s ostatními polními cestami v řešeném území. Větrolamy a interakční prvky budou plnit funkci protierozní a budou sloužit ke zvýšení ekologické stability zájmového území.

c) trvalá nebo dočasná stavba.

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky nebyla vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Podmínky dotčených orgánů a správců sítí jsou v projektové dokumentaci zohledněny (zejména v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

SO-101 Hlavní polní cesta P6

Jedná se částečně o zpevnění stávající travnaté polní cesty a částečně o návrh nové polní cesty. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je napojena na stávající sjezd z polní cesty P1 severozápadně od intravilánu Středolesí, vede severovýchodním směrem, kříží polní cestu Pv9 a je ukončena jako slepá.

Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti, k propojení území s navrženou cestou Pv9 a ke zpřístupnění navrženého větrolamu VL2 (SO 803).

Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – 3,5 m MZK, bez krajnic. Celková délka řešeného úseku cesty je 677,00 m. Povrch cesty je navržen z mechanicky zpevněného kameniva. Třída dopravního zatížení je navržena VI.

Na cestě bude provedena jedna výhybna, a to na km 0,420.

Výhybna je navržena 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Odvodnění povrchu polní cesty je provedeno levostranným příčným sklonem 3 % do okolního terénu. Při napojení na sjezd polní cesty P1 bude příčný sklon změněn na pravostranný 1 %. Odvodnění pláň je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 po levé straně cesty. Drenážní potrubí je ve staničení km 0,003 svedeno do stávajícího příkopu polní cesty P1 a vyústěno za opevněním stávajícího propustku P6. V km 0,677 je drenážní potrubí vyústěno do navržené vsakovací jímky VJ1.

Vsakovací jímka je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m s hloubkou dna 2,5 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je ohumusována v tl. 150 mm a oseta travním semenem. Výplň zasakovací jímky tvoří kamení frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².

Cesta kříží sdělovací kabel ve správě CETIN, a.s. (km 0,003). Kabel bude uložený do dělené chráničky HDPE 110 mm o délce 6 m a podél kabelu bude uložena rezervní chránička HDPE 110 mm o délce 6 m.

SO-102 Vedlejší polní cesta Pv8

Jedná se o návrh nové polní cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,0/20.

Polní cesta je napojena na stávající sjezd z polní cesty P1 severozápadně od intravilánu Středolesí, vede severovýchodním směrem a je ukončena napojením na navrženou polní cestu Pv9.

Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti, k propojení území s navrženou cestou Pv9 a ke zpřístupnění navrženého větrolamu VL3 (SO 804).

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,0/20 – 3,0 m povrch zatravněný. Celková délka řešeného úseku cesty je 376,97 m. Povrch cesty je navržen travnatý. Třída dopravního zatížení je navržena VI.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno pravostranným příčným sklonem 4 % do okolního terénu.

Cesta kříží sdělovací kabel ve správě CETIN, a.s. (km 0,004). Kabel bude uložený do dělené chráničky HDPE 110 mm o délce 6 m a podél kabelu bude uložena rezervní chránička HDPE 110 mm o délce 6 m.

Napojení polní cesty na stávající cestu P1 bude řešeno nájezdovými oblouky o poloměru R=3 m, napojení na navrženou polní cestu Pv9 bude řešeno nájezdovými oblouky o poloměru R=5 m.

SO-103 Vedlejší polní cesta Pv9

Jedná se o návrh nové polní cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je napojena na stávající polní cestu P11 severně od intravilánu Středolesí, vede západním a dále severozápadním směrem, kříží cestu Pv8 a Pv12 a je ukončena napojením na cestu P6.

Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti, k propojení území s navrženými cestami Pv8, Pv12 a P6 a ke zpřístupnění navrženého větrolamu VL4 (SO 805).

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – 3,5 m jízdní pruh bez krajnic. Celková délka řešeného úseku cesty je 855,80 m. Povrch cesty je navržený s povrchem z mechanicky zpevněného kameniva a v úsecích s vyšším podélným sklonem je navržený povrch z penetračního makadamu (km 0,180-0,310; km 0,730-0,790). Třída dopravního zatížení je navržena VI.

Na polní cestě je navržený jeden směrový oblouk o poloměru R 85 m, rozšíření v oblouku není navrženo.

Odvodnění povrchu polní cesty je v úseku km 0,000-0,160 provedeno levostranným příčným sklonem 3 % do okolního terénu a v km 0,170-0,8558 pravostranným příčným sklonem 3 % do okolního terénu. V km 0,160-0,170 bude příčný sklon změněn z levostranného na pravostranný.

Odvodnění pláně je v km 0,000-0,437 provedeno drenážním potrubím DN100 po pravé straně cesty se zaústěním do vsakovací jímky VJ2 umístěné po pravé straně cesty v km 0,0015, v km 0,437-0,8558 je odvodnění pláně provedeno drenážním potrubím DN100 po levé straně cesty se zaústěním do vsakovací jímky VJ3 umístěné po levé straně cesty v km 0,484.

Vsakovací jímky jsou navrženy obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m s hloubkou dna 2,5 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je ohumusována v tl. 150 mm a oseta travním semenem. Výplň zasakovací jímky tvoří kamení frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².

Na komunikaci jsou v místech s vyšším podélným sklonem navrženy ocelové svodnice vody. Celkem je navrženo 5 svodnic s označením Z1-Z5. Délka svodnic je navržena 5 m, šířka 120 mm a úhel uložení je navržený 45 stupňů proti ose vozovky. Svodnice budou vyústěny do zatravněného terénu podél polní cesty.

Napojení na navrženou polní cestu P6 bude řešeno nájezdovými oblouky o poloměru R=5 m (levostranný) a R=10 m (pravostranný).

Cesta kříží vodovod PE 150 ve správě VaK Přerov, a.s. (km 0,3906).

SO-104 Vedlejší polní cesta Pv12

Jedná se o návrh nové polní cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,0/20.

Polní cesta je napojena na polní cestu Pv9 severozápadně od intravilánu Středolesí, vede severovýchodním směrem a je ukončena jako slepá.

Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a k propojení území s navrženou cestou Pv9.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,0/20 – 3,0 m povrch zatravněný. Celková délka řešeného úseku cesty je 163,38 m. Povrch cesty je navržen travnatý. Třída dopravního zatížení je navržena VI.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno pravostranným příčným sklonem 4 % do okolního terénu.

Cesta kříží vodovod PE 150 ve správě VaK Přerov, a.s. (km 0,121), v místě křížení je niveleta cesty navržena 0,15 m nad úrovní stávajícího terénu. Ve staničení km 0,1253 dochází ke kolizi s kalníkem, řešení viz objekt SO-301 Ochrana vodovodu.

Napojení na navrženou polní cestu Pv9 bude řešeno nájezdovými oblouky o poloměru $R=4$ m (levostranný) a $R=8$ m (pravostranný).

SO-301 Ochrana vodovodu

Ve staničení km 0,1253 dochází ke kolizi polní cesty s kalníkem na vodovodním potrubí PE150 ve správě VaK Přerov a.s. Jako opatření k ochraně kalníku před poškozením pojezdy je navrženo obetonování plochy poklopů zařízení kalníku z betonu C30/37 tl. 230 mm o rozměru 1000 x 1000 mm a dále uložení silničních panelů, které zajistí zpevnění vozovky v místě kalníku na ploše 3x3 m, viz příloha D.4.6. Poklop kalníku, a zemní šoupátkové soupravy, jsou umístěny cca 0,8 m od hranice pozemku polní cesty. Přemístění zařízení kalníku mimo pozemek polní cesty p.č. 942, k.ú. Středolesí není vzhledem k vlastnickým poměrům sousedních pozemků a schváleného Plánu společných zařízení Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Středolesí žádoucí. Přemístění zařízení kalníku blíže k hranici pozemku polní cesty nedoporučujeme z hlediska menší bezpečnosti ochrany kalníku-možnosti poškození při obhospodařování-orbě apod. přilehlého pozemku.

SO-105 Vedlejší polní cesta C20

Jedná se částečně o zpevnění stávající travnaté polní cesty a částečně o návrh nové polní cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhá, kategorie P 4,0/20.

Polní cesta je napojena na polní cestu C3 v k.ú. Boškov jižně od intravilánu Boškova, vede východním směrem, projektovaná část polní cesty je ukončena u lesního celku.

Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a k propojení s lesními pozemky.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhá, kategorie P 4,0/20 – 4,0 m povrch zatravněný. Celková délka řešeného úseku cesty je 655,00 m. Povrch cesty je navržen travnatý. Třída dopravního zatížení je navržena VI.

Na polní cestě jsou navrženy čtyři směrové oblouky R 25 m, 50 m, 500 m a 200 m, rozšíření oblouků není navrženo.

Na cestě bude provedena jedna výhybna, a to na km 0,448.

Výhybna je navržena 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 1,5 m a s náběhy 1:3 o délce 4,5 m, celková délka výhybny je tedy 29 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Odvodnění povrchu polní cesty je v úseku km 0,000-0,020 provedeno pravostranným příčným sklonem 4 % do okolního terénu a v km 0,030-0,655 levostranným příčným sklonem 4 % do okolního terénu. V km 0,020-0,030 bude příčný sklon změněn z pravostranného na levostranný.

Cesta kříží sdělovací kabel ve správě CETIN, a.s. (km 0,004). Kabel bude uložený do dělené chráničky HDPE 110 mm o délce 6 m a podél kabelu bude uložena rezervní chránička HDPE 110 mm o délce 6 m.

Cesta kříží vodovod PE 100 ve správě VaK Přerov, a.s. (km 0,5782).

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Polní cesty Pv8, Pv9, Pv12, P6 a C20 jsou navrženy jako novostavby na pozemcích za tímto účelem vymezených v Plánu společných zařízení. V části tras cest P6 a C20 se v současné době nacházejí stávající nepevněné travnaté polní cesty.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývkou humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Termín stavby bude sdělen nejpozději v průběhu stavebního řízení. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést tři týdny před jejich realizací. Výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.

i) základní bilance stavby-potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dokončená stavba nebude mít nároky na potřebu a spotřebu médií a hmot, ani nebude produkovat odpady a emise.

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 05 04	Zemina a kamení/O	1532 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		

Přebytečná výkopová zemina: 851 m³

Přebytečná humózní zemina: 2261 m³

Přebytečná výkopová zemina 851 m³ bude nabídnuta k recyklaci na zařízení, případně rekultivaci skládky odpadu nebo k terénním úpravám v rámci staveb povolených stavebními úřady v ORP Hranice. Požadavky na mezideponie zeminy mimo parcely cest nejsou.

Přebytečná humózní zemina 2261 m³ bude rozhrnuta na pozemcích určených pro výsadbu větrolamů VL2, VL3, VL4 a interakčního prvku IP2 včetně IP18a-d, jež

vedou podél navrhovaných polních cest a jejichž výměra činí cca 1,9 ha – tj. průměrná mocnost cca 12 cm rozhrnuté humózní zeminy.

j) základní předpoklady výstavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Jednotlivé stavební objekty budou realizovány v jedné etapě. Předpokládaná doba výstavby je v roce 2024-2025.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby-údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Nejsou kladeny požadavky na předčasné užívání stavby, ani na zkušební provoz. Stavba (případně její realizovaná část) bude uvedena do provozu po kolaudaci.

l) orientační náklady stavby,

Orientační náklady stavby jsou 19 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Navržená opatření jsou v souladu s Územním plánem Hranic (Urbanistické středisko Ostrava, s.r.o., 04/2016) a s Územním plánem Potštát (EKOTOXA s.r.o., 03/2021)

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není požadováno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh polních cest P6, Pv8, Pv9, Pv12 a C20 v celkové délce 2728 m a návrh nových konstrukčních vrstev. Dále výsadbu větrolamů VL2, VL3 a VL4 a interakčních prvků IP2 včetně IP18a-d a IP3.

Konstrukční vrstvy polních cest jsou navrženy na třídu dopravního zatížení VI (průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel TNV <15).

Popis celkové koncepce technického řešení je popsán v kapitole B.2.1 f).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Charakter a rozsah stavby neklade nároky na odběr energií, tepla a teplé užitkové vody. Podmínky pro zvýšení technického maxima se neřeší.

c) celková spotřeba vody,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

d) celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 05 04	Zemina a kamení/O	1532 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		

Přebytečná výkopová zemina: 851 m³

Přebytečná humózní zemina: 2261 m³

Přebytečná výkopová zemina 851 m³ bude nabídnuta k recyklaci na zařízení, případně rekultivaci skládky odpadu nebo k terénním úpravám v rámci staveb povolených stavebními úřady v ORP Hranice. Požadavky na mezideponie zeminy mimo parcely cest nejsou.

Přebytečná humózní zemina 2261 m³ bude rozhrnuta na pozemcích určených pro výsadbu větrolamů VL2, VL3, VL4 a interakčního prvku IP2 včetně IP18a-d, jež vedou podél navrhovaných polních cest a jejichž výměra činí cca 1,9 ha – tj. průměrná mocnost cca 12 cm rozhrnuté humózní zeminy.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba neklade zvláštní nároky na bezbariérové užívání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užívání díla se řídí platnými zákony a bezpečnostními předpisy. Pro provoz na polních cestách platí pravidla silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Polní cesty Pv8, Pv9, Pv12, P6 a P20 jsou nově navrhovány. V části tras cest P6 a C20 se v současné době nacházejí stávající nezpevněné travnaté polní cesty.

b) popis navrženého řešení,

Viz kapitola B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

stavební objekt	název	číselná řada
SO-101	Hlavní polní cesta P6	100
SO-102	Vedlejší polní cesta Pv8	100
SO-103	Vedlejší polní cesta Pv9	100
SO-104	Vedlejší polní cesta Pv12	100
SO-105	Vedlejší polní cesta C20	100

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací,

SO-101 Hlavní polní cesta P6

Jedná se částečně o zpevnění stávající travnaté polní cesty a částečně o návrh nové polní cesty. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je napojena na stávající sjezd z polní cesty P1 severozápadně od intravilánu Středolesí, vede severovýchodním směrem, kříží polní cestu Pv9 a je ukončena jako slepá.

Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti, k propojení území s navrženou cestou Pv9 a ke zpřístupnění navrženého větrolamu VL2 (SO 803).

Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – 3,5 m MZK, bez krajnic. Celková délka řešeného úseku cesty je 677,00 m. Povrch cesty je navržen z mechanicky zpevněného kameniva. Třída dopravního zatížení je navržena VI.

Na cestě bude provedena jedna výhybna, a to na km 0,420.

Výhybna je navržena 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Odvodnění povrchu polní cesty je provedeno levostranným příčným sklonem 3 % do okolního terénu. Při napojení na sjezd polní cesty P1 bude příčný sklon změněn na pravostranný 1 %. Odvodnění pláň je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 po levé straně cesty. Drenážní potrubí je ve staničení km 0,003 svedeno do stávajícího příkopu polní cesty P1 a vyústěno za opevněním stávajícího propustku P6. V km 0,677 je drenážní potrubí vyústěno do navržené vsakovací jímky VJ1.

Vsakovací jímka je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m s hloubkou dna 2,5 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je ohumusována v tl. 150 mm a oseta travním semenem. Výplň zasakovací jímky tvoří kameni frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².

Cesta kříží sdělovací kabel ve správě CETIN, a.s. (km 0,003). Kabel bude uložený do dělené chráničky HDPE 110 mm o délce 6 m a podél kabelu bude uložena rezervní chránička HDPE 110 mm o délce 6 m.

Konstrukce polní cesty P6 je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z MZK. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 613).

SKLADBA POLNÍ CESTY P6:

Mechanicky zpevněné kamenivo

- MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)	180 mm	115 MPa
- štěrkodrt' ŠD _B (frakce 0-63 mm)	200 mm	60 MPa
- celkem	380 mm	

zhutněná plán min. 30 MPa (ČSN 72 1006)

- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

SO-102 Vedlejší polní cesta Pv8

Jedná se o návrh nové polní cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,0/20.

Polní cesta je napojena na stávající sjezd z polní cesty P1 severozápadně od intravilánu Středolesí, vede severovýchodním směrem a je ukončena napojením na navrženou polní cestu Pv9.

Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti, k propojení území s navrženou cestou Pv9 a ke zpřístupnění navrženého větrolamu VL3 (SO 804).

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,0/20 – 3,0 m povrch zatravněný. Celková délka řešeného úseku cesty je 376,97 m. Povrch cesty je navržen travnatý. Třída dopravního zatížení je navržena VI.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno pravostranným příčným sklonem 4 % do okolního terénu.

Cesta kříží sdělovací kabel ve správě CETIN, a.s. (km 0,004). Kabel bude uložený do dělené chráničky HDPE 110 mm o délce 6 m a podél kabelu bude uložena rezervní chránička HDPE 110 mm o délce 6 m.

Napojení polní cesty na stávající cestu P1 bude řešeno nájezdovými oblouky o poloměru R=3 m, napojení na navrženou polní cestu Pv9 bude řešeno nájezdovými oblouky o poloměru R=5 m.

Konstrukce polní cesty Pv8 je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem zatravněným. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 617).

SKLADBA POLNÍ CESTY Pv8:

Kryt zatravněný

- zatravnovací vrstva (2/3 štěrkodrt' fr. 0-32, 1/3 hum. zem.)	50 mm	
- vibrovaný štěrk	150 mm	90 MPa
- štěrkodrt' ŠD _B (frakce 0-63 mm)	150 mm	50 MPa
- celkem	350 mm	

zhutněná plán min. 30 MPa (ČSN 72 1006)

- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

SO-103 Vedlejší polní cesta Pv9

Jedná se o návrh nové polní cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je napojena na stávající polní cestu P11 severně od intravilánu Středolesí, vede západním a dále severozápadním směrem, kříží cestu Pv8 a Pv12 a je ukončena napojením na cestu P6.

Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti, k propojení území s navrženými cestami Pv8, Pv12 a P6 a ke zpřístupnění navrženého větrolamu VL4 (SO 805).

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – 3,5 m jízdní pruh bez krajnic. Celková délka řešeného úseku cesty je 855,80 m. Povrch cesty je navržený s povrchem z mechanicky zpevněného kameniva a v úsecích s vyšším podélným sklonem je navržený povrch z penetračního makadamu (km 0,180-0,310; km 0,730-0,790). Třída dopravního zatížení je navržena VI.

Na polní cestě je navržený jeden směrový oblouk o poloměru R 85 m, rozšíření v oblouku není navrženo.

Odvodnění povrchu polní cesty je v úseku km 0,000-0,160 provedeno levostranným příčným sklonem 3 % do okolního terénu a v km 0,170-0,8558 pravostranným příčným sklonem 3 % do okolního terénu. V km 0,160-0,170 bude příčný sklon změněn z levostranného na pravostranný.

Odvodnění pláně je v km 0,000-0,437 provedeno drenážním potrubím DN100 po pravé straně cesty se zaústěním do vsakovací jímky VJ2 umístěné po pravé straně cesty v km 0,0015, v km 0,437-0,8558 je odvodnění pláně provedeno drenážním potrubím DN100 po levé straně cesty se zaústěním do vsakovací jímky VJ3 umístěné po levé straně cesty v km 0,484.

Vsakovací jímky jsou navrženy obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m s hloubkou dna 2,5 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je ohumusována v tl. 150 mm a oseta travním semenem. Výplň zasakovací jímky tvoří kameni frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².

Na komunikaci jsou v místech s vyšším podélným sklonem navrženy ocelové svodnice vody. Celkem je navrženo 5 svodnic s označením Z1-Z5. Délka svodnic je navržena 5 m, šířka 120 mm a úhel uložení je navrženy 45 stupňů proti ose vozovky. Svodnice budou vyústěny do zatravněného terénu podél polní cesty.

Napojení na navrženou polní cestu P6 bude řešeno nájezdovými oblouky o poloměru $R=5$ m (levostranný) a $R=10$ m (pravostranný).

Cesta kříží vodovod PE 150 ve správě VaK Přerov, a.s. (km 0,3906).

Konstrukce polní cesty Pv9 je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z MZK a z penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 613, PN 603).

SKLADBA POLNÍ CESTY Pv9:

Mechanicky zpevněné kamenivo

- MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)	180 mm	115 MPa
- štěrkožtrť ŠD _B (frakce 0-63 mm)	200 mm	60 MPa
- celkem	380 mm	

zhutněná pláň min. 30 MPa (ČSN 72 1006)

- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

Penetrační makadam

- 2x uzavírací nátěr s posypem drtě ($1,25 \text{ kg/m}^2$, $1,5 \text{ kg/m}^2$)		
- penetrační makadam hrubý PMH 100	100 mm	
- štěrkožtrť ŠD _B (frakce 0-32 mm)	150 mm	80 MPa
- štěrkožtrť ŠD _B (frakce 0-63 mm)	150 mm	50 MPa
- celkem	400 mm	

zhutněná pláň min. 30 MPa (ČSN 72 1006)

- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

SO-104 Vedlejší polní cesta Pv12

Jedná se o návrh nové polní cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,0/20.

Polní cesta je napojena na polní cestu Pv9 severozápadně od intravilánu Středolesí, vede severovýchodním směrem a je ukončena jako slepá.

Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a k propojení území s navrženou cestou Pv9.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,0/20 – 3,0 m povrch zatravněný. Celková délka řešeného úseku cesty je 163,38 m. Povrch cesty je navržen travnatý. Třída dopravního zatížení je navržena VI.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno pravostranným příčným sklonem 4 % do okolního terénu.

Cesta kříží vodovod PE 150 ve správě VaK Přerov, a.s. (km 0,121), v místě křížení je niveleta cesty navržena 0,15 m nad úroveň stávajícího terénu. Ve staničení km 0,1253 dochází ke kolizi s kalníkem, řešení viz objekt SO-301 Ochrana vodovodu.

Napojení na navrženou polní cestu Pv9 bude řešeno nájezdovými oblouky o poloměru $R=4$ m (levostranný) a $R=8$ m (pravostranný).

Konstrukce polní cesty Pv12 je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem zatravněným. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 617).

SKLADBA POLNÍ CESTY Pv12:

Kryt zatravněný

- zatravněovací vrstva (2/3 štěrkodrt' fr. 0-32, 1/3 hum. zem.)	50 mm	
- vibrovaný štěrk	150 mm	90 MPa
- štěrkodrt' ŠD _B (frakce 0-63 mm)	150 mm	50 MPa
- celkem	350 mm	

zhutněná plán min. 30 MPa (ČSN 72 1006)

- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

SO-105 Vedlejší polní cesta C20

Jedná se částečně o zpevnění stávající travnaté polní cesty a částečně o návrh nové polní cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhá, kategorie P 4,0/20.

Polní cesta je napojena na polní cestu C3 v k.ú. Boškov jižně od intravilánu Boškova, vede východním směrem a je ukončena u lesního celku.

Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a k propojení s lesními pozemky.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhá, kategorie P 4,0/20 – 4,0 m povrch zatravněný. Celková délka řešeného úseku cesty je 655,00 m. Povrch cesty je navržen travnatý. Třída dopravního zatížení je navržena VI.

Na polní cestě jsou navrženy čtyři směrové oblouky R 25 m, 50 m, 500 m a 200 m, rozšíření oblouků není navrženo.

Na cestě bude provedena jedna výhybna, a to na km 0,448.

Výhybna je navržena 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 1,5 m a s náběhy 1:3 o délce 4,5 m, celková délka výhybny je tedy 29 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Odvodnění povrchu polní cesty je v úseku km 0,000-0,020 provedeno pravostranným příčným sklonem 4 % do okolního terénu a v km 0,030-0,655 levostranným příčným sklonem 4 % do okolního terénu. V km 0,020-0,030 bude příčný sklon změněn z pravostranného na levostranný.

Cesta kříží sdělovací kabel ve správě CETIN, a.s. (km 0,004). Kabel bude uložený do dělené chráničky HDPE 110 mm o délce 6 m a podél kabelu bude uložena rezervní chránička HDPE 110 mm o délce 6 m.

Cesta kříží vodovod PE 100 ve správě VaK Přerov, a.s. (km 0,5782).

Konstrukce polní cesty C20 je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro VI. třídu dopravního zatížení a

návrhové porušení vozovky D2 s povrchem zatravněným. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 617).

SKLADBA POLNÍ CESTY C20:

Kryt zatravněný

- zatravnovací vrstva (2/3 štěrkodrt' fr. 0-32, 1/3 hum. zem.)	50 mm	
- vibrovaný štěrk	150 mm	90 MPa
- štěrkodrt' ŠD _B (frakce 0-63 mm)	150 mm	50 MPa
- celkem	350 mm	

zhutněná pláň min. 30 MPa (ČSN 72 1006)

- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

2. Mostní objekty a zdi

stavba neobsahuje

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu polních cest je provedeno příčným sklonem do okolního terénu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

Stavba neobsahuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů

stavební objekt	název	číselná řada
SO-301	Ochrana vodovodu	300
SO-801	Interakční prvek IP2 včetně IP18a-d	800
SO-802	Interakční prvek IP3	800
SO-803	Větrolam VL2	800
SO-804	Větrolam VL3	800
SO-805	Větrolam VL4	800

SO-301 Ochrana vodovodu

Ve staničení km 0,1253 dochází ke kolizi polní cesty s kalníkem na vodovodním potrubí PE150 ve správě VaK Přerov a.s. Jako opatření k ochraně kalníku před poškozením pojezdy je navrženo obetonování plochy poklopů zařízení kalníku z betonu C30/37 tl. 230 mm o rozměru 1000 x 1000 mm a dále uložení silničních panelů, které zajistí zpevnění vozovky v místě kalníku na ploše 3x3 m viz příloha D.4.6. Poklop kalníku a zemní šoupátkové soupravy je umístěn cca 0,8 m od hranice pozemku polní cesty. Přemístění zařízení kalníku mimo pozemek polní cesty p.č. 942, k.ú. Středolesí není vzhledem k vlastnickým poměrům sousedních pozemků a schváleného Plánu společných zařízení Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Středolesí žádoucí. Přemístění zařízení kalníku blíže k hranici pozemku polní cesty nedoporučujeme z hlediska menší bezpečnosti ochrany kalníku-možnosti poškození při obhospodařování-orbě apod. přilehlého pozemku.

SO-801 Interakční prvek IP2 včetně IP18a-d

Interakční prvek je trasovaný podél polní cesty C20. Interakční prvek IP2 je situovaný podél katastrální hranice k.ú. Středolesí. K interakčnímu prvku IP2 jsou doplněny interakční prvky IP18a-d v k.ú. Boškov pro zajištění potřebné šíře pozemku. Dohromady tyto prvky tedy tvoří ucelený objekt.

Jedná se o jednořadou výsadbu ovocných dřevin (jabloň, třešeň, slivoň, hrušeň). Celkem bude vysazeno 76 ks stromů. Vzdálenost jednotlivých stromů je navržena 8 m. Je respektována stávající liniová výsadba, která navržený interakční prvek kříží. V místech předpokládaných sjezdů na okolní pozemky jsou ponechány dostatečně široké průjezdy navrženou výsadbou. Interakční prvek kříží vodovodní potrubí ve správě VaK Přerov, a.s., v ochranném pásmu vodovodu nebudou vysazovány žádné dřeviny. Rozmístění jednotlivých dřevin je patrné ze situace D.6.2.

Interakční prvek kříží vodovod PE 100 ve správě VaK Přerov, a.s. V ochranném pásmu vodovodu nebudou vysazovány žádné dřeviny.

Počty jednotlivých druhů dřevin:

Druh	Druh (lat.)	Počet ks
Jabloň domácí (Jadernička moravská)	<i>Malus domestica</i> 'Jadernička moravská'	11
Jabloň domácí (Panenské české)	<i>Malus domestica</i> 'Panenské české'	11
Slivoň švestka (Durancie)	<i>Prunus domestica</i> 'Durancie'	12
Třešeň ptačí (Karešova)	<i>Prunus avium</i> 'Karešova'	12
Třešeň ptačí (Kaštánka)	<i>Prunus avium</i> 'Kaštánka'	12
Hrušeň obecná (Konference)	<i>Pyrus communis</i> 'Konference'	9
Hrušeň obecná (Muškatelka šedá)	<i>Pyrus communis</i> 'Muškatelka šedá'	9
Celkem		76

SO-802 Interakční prvek IP3

Interakční prvek je trasovaný blokem orné půdy ve směru SSZ-JJV mezi navrženými polními cestami P6 a C20.

Jedná se o jednořadou výsadbu ovocných (jabloň, třešeň, slivoň) i neovocných (jeřáb ptačí) dřevin. Celkem bude vysazeno 57 ks stromů. Vzdálenost jednotlivých stromů je navržena 8 m. Je respektována stávající liniová výsadba, která navržený interakční prvek kříží. Rozmístění jednotlivých dřevin je patrné ze situace D.7.2.

Výsadba keřů bude prováděna ve skupinách mezi jednotlivými stromy. Celkem je navrženo 18 skupin, přičemž jedna skupina bude obsahovat 8 ks keřů, tj. celkem 144 ks keřů. Rozmístění jednotlivých skupin je patrné ze situace D.7.2.

Počty jednotlivých druhů dřevin:

Druh	Druh (lat.)	Počet ks
Jabloň domácí (Jadernička moravská)	<i>Malus domestica</i> 'Jadernička moravská'	8
Jabloň domácí (Panenské české)	<i>Malus domestica</i> 'Panenské české'	8
Slivoň švestka (Durancie)	<i>Prunus domestica</i> 'Durancie'	5
Třešeň ptačí (Karešova)	<i>Prunus avium</i> 'Karešova'	8
Třešeň ptačí (Kaštánka)	<i>Prunus avium</i> 'Kaštánka'	8
Jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i>	20
Celkem		57
keře		
Líška obecná	<i>Corylus avellana</i>	36
Kalina obecná	<i>Viburnum opulus</i>	36
Růže šípková	<i>Rosa canina</i>	36
Bez červený	<i>Sambucus racemosa</i>	36
Celkem keře		144

SO-803 Větrolam VL2

Větrolam je trasovaný podél severní strany navržené polní cesty P6. Větrolam je navržený jako poloprodouvavý, složený ze dvou řad stromů a doplněný o výsadbu keřů.

Je navržena výsadba dřevin do celkem pěti výsadbových skupin umístěných v jednotlivých oplocenkách. Mezi oplocenkami jsou navrženy mezery min. 8 m pro průchod a průjezd obsluhy a zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků.

Výsadba stromů zahrnuje dub zimní, lípu velkolistou, javor mléč, javor klen, třešeň ptačí, buk lesní, jedli bělokorou, modřín opadavý, jilm horský a břízu bělokorou. Výsadbu keřů tvoří líška obecná, krušina olšová, hloh obecný, trnka obecná, růže šípková, kalina obecná, svída krvavá, javor babyka (keřová forma), bez

červený a zimolez černý. Rozmístění jednotlivých výsadbových skupin je patrné ze situace D.8.2. a rozmístění jednotlivých dřevin z výsadbového schéma VL2 D.8.3.

Počty jednotlivých druhů dřevin:

Větrolam VL2		
Druh	Druh (lat.)	Počet ks celkem
stromy		
dub zimní	<i>Quercus petraea</i>	63
lípa velkolistá	<i>Tilia platyphyllos</i>	48
javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	50
javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	62
třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	34
buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>	40
jedle bělokorá	<i>Abies alba</i>	40
modřín opadavý	<i>Larix decidua</i>	32
jilm horský	<i>Ulmus glabra</i>	18
bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	17
stromy celkem		404
keře		
líška obecná	<i>Corylus avellana</i>	250
krušina olšová	<i>Frangula alnus</i>	250
hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>	250
trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>	250
růže šípková	<i>Rosa canina</i>	250
kalina obecná	<i>Viburnum opulus</i>	250
svída krvavá	<i>Cornus sanguinea</i>	143
javor babyka	<i>Acer campestre</i>	250
bez červený	<i>Sambucus racemosa</i>	250
zimolez černý	<i>Lonicera nigra</i>	250
keře celkem		2393

SO-804 Větrolam VL3

Větrolam je trasovaný podél severní strany navržené polní cesty Pv8. Větrolam je navržený jako poloprodouvavý, složený ze dvou řad stromů a doplněný o výsadbu keřů.

Je navržena výsadba dřevin do celkem tří výsadbových skupin umístěných v jednotlivých oplocenkách. Mezi oplocenkami jsou navrženy mezery min. 8 m pro průchod a průjezd obsluhy a zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků.

Výsadba stromů zahrnuje dub zimní, lípu srdčitou, javor mléč, javor klen a třešeň ptačí. Výsadbu keřů tvoří líska obecná, krušina olšová, hloh obecný, trnka obecná, růže šípková, kalina obecná, svída krvavá a javor babyka (keřová forma). Rozmístění jednotlivých výsadbových skupin je patrné ze situace D.9.2. a rozmístění jednotlivých dřevin z výsadbového schéma VL3 D.9.3.

Počty jednotlivých druhů dřevin:

Větrolam VL3		
Druh	Druh (lat.)	Počet ks celkem
stromy		
dub zimní	<i>Quercus petraea</i>	60
lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	40
javor mléč	<i>Acer platanooides</i>	53
javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	48
třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	23
stromy celkem		224
keře		
líska obecná	<i>Corylus avellana</i>	179
krušina olšová	<i>Frangula alnus</i>	169
hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>	169
trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>	169
růže šípková	<i>Rosa canina</i>	169
kalina obecná	<i>Viburnum opulus</i>	159
svída krvavá	<i>Cornus sanguinea</i>	169
javor babyka	<i>Acer campestre</i>	169
keře celkem		1352

SO-805 Větrolam VL4

Větrolam je trasovaný podél severní strany v km cca 0,000-0,200 a dále podél západní strany navržené polní cesty Pv9. Větrolam je navržený jako poloprodouvavý, složený ze dvou řad stromů a doplněný o výsadbu keřů.

Je navržena výsadba dřevin do celkem šesti výsadbových skupin umístěných v jednotlivých oplocenkách. Mezi oplocenkami jsou navrženy mezery pro průchod a průjezd obsluhy a zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků.

Výsadba stromů zahrnuje dub zimní, lípu velkolistou, javor mléč, javor babyka, javor klen, třešeň ptačí, buk lesní, jedli bělokorou, modřín opadavý, jilm horský a břízu bělokorou. Výsadbu keřů tvoří líska obecná, krušina olšová, hloh obecný, trnka obecná, růže šípková, kalina obecná, svída krvavá, javor babyka (keřová forma), bez červený a zimolez černý. Rozmístění jednotlivých výsadbových skupin je patrné ze situace D.10.2. a rozmístění jednotlivých dřevin z výsadbového schéma VL4 D.10.3.

Větrolam kříží vodovod PE 150 ve správě VaK Přerov, a.s. V ochranném pásmu vodovodu nebudou vysazovány žádné dřeviny.

Počty jednotlivých druhů dřevin:

Větrolam VL4		
Druh	Druh (lat.)	Počet ks celkem
stromy		
dub zimní	<i>Quercus petraea</i>	110
lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	51
lípa velkolistá	<i>Tilia platyphyllos</i>	33
javor mléč	<i>Acer platanooides</i>	97
javor babyka	<i>Acer campestre</i>	55
javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	42
třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	52
buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>	24
jedle bělokorá	<i>Abies alba</i>	26
modřín opadavý	<i>Larix decidua</i>	22
jilm horský	<i>Ulmus glabra</i>	11
bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	11
stromy celkem		534
keře		
líska obecná	<i>Corylus avellana</i>	398
krušina olšová	<i>Frangula alnus</i>	387
hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>	387
trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>	387
růže šípková	<i>Rosa canina</i>	383
kalina obecná	<i>Viburnum opulus</i>	383

svída krvavá	<i>Cornus sanguinea</i>	312
javor babyka	<i>Acer campestre</i>	169
bez červený	<i>Sambucus racemosa</i>	169
zimolez černý	<i>Lonicera nigra</i>	169
keře celkem		3144

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Provoz na navržených polních cestách nebude představovat rizika z hlediska požární bezpečnosti. Komunikace jsou z hlediska požární bezpečnosti posouzeny dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Požadavek na zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení je vzhledem k charakteru a rozsahu stavby v souladu s vyhláškou č.246/2001 ve znění pozdějších předpisů není kladen.

Návrh komunikací neruší stávající odběrná místa požární vody. Budou zachovány stávající nástupní plochy pro požární techniku. Návrh evakuace osob a zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky na stavby a pracovní prostředí budou dodrženy dle platné legislativy, především na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. *Zákon č.309/2006 Sb.*, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, *NV č.101/2005 Sb.*, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, *NV č.362/2005 Sb.*, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, *NV č.591/2006 Sb.*, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba nevyžaduje.

b) ochrana před bludnými proudy,

Stavba nevyžaduje.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba nevyžaduje.

d) ochrana před hlukem,

Stavba nevyžaduje.

e) protipovodňová opatření,

Stavba neobsahuje protipovodňová opatření, ani nezasahuje do stávajících.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Stavba nevyžaduje. Stavba není náchylná k sesuvům půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Stavba nevyžaduje. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

h) ostatní negativní vlivy,

Nejsou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Dokončené dílo neklade nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Není součástí PD.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Viz kapitola B.2.1. Opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby řešena.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Polní cesta P6 je napojena na polní cestu P1, vede severovýchodním směrem a je ukončena jako slepá.

Polní cesta Pv8 je napojena na polní cestu P1, vede severovýchodním směrem a je ukončena na křižovatce s navrženými cestami Pv9 a Pv12.

Polní cesta Pv9 je napojena na polní cestu P11, vede západním a dále severozápadním směrem a je ukončena napojením na cestu P6.

Polní cesta Pv12 je napojena na polní cestu Pv9, vede severovýchodním směrem a je ukončena jako slepá.

Polní cesta C20 je napojena na polní cestu C3 v k.ú. Boškov, vede východním směrem a je ukončena u lesního celku.

c) doprava v klidu,

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky,

Neřeší se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Terén podél polních cest bude upraven vhodnou zeminou použitou z výkopu pro konstrukční vrstvy tělesa cest a oset travou.

b) použité vegetační prvky,

Po levé straně polní cesty C20 je navržený interakční prvek IP2 včetně IP18a-d (SO 801), v bloku orné půdy mezi polními cestami C20 a P6 je navržený interakční prvek IP3 (SO 802). Po levé straně polní cesty P6 je navržený větrolam VL2 (SO 803), po levé straně polní cesty Pv8 je navržený větrolam VL3 (SO 804) a podél polní cesty Pv9 je navržený větrolam VL4 (SO 805).

c) biotechnická, protierozní opatření,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nejsou navrženy.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda,

Navrhované opatření nebude mít negativní účinky na životní prostředí. Negativní účinky stavby na životní prostředí (škodlivé exhalace, hluk, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod) nepřekročí limity, uvedené v příslušných právních předpisech.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Novostavba polních cest nebude mít negativní dopad na rostlinná ani živočišná společenstva. Charakter krajiny nebude stavbou negativně dotčen.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Stavba nebude mít negativní vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se prostorově nepřekrývá s žádnou lokalitou soustavy NATURA 2000.

Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není podkladem

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

neřeší se, integrované povolení nebylo vydáno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná a bezpečnostní pásma stavby nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nespadá do plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba svým rozsahem nevyžaduje zvýšené nároky na spotřebu energií. Zemina, kamenivo, beton a ostatní hmoty budou přiváženy a odváženy po místních zpevněných komunikacích.

b) odvodnění staveniště,

Dešťové vody ze staveniště polní cesty budou odvedeny přirozeným spádem území mimo plochu stavby. S výskytem podzemní vody se neuvažuje.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na staveniště pro jednotlivé stavební objekty bude ze stávajících polních cest.

Staveniště nebude napojeno na rozvody nn ani na vodovod. Případnou potřebu elektrické energie při výstavbě bude dodavatel stavby řešit mobilním zdrojem. Užitková voda bude dodavatelem stavby řešena dovozem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Staveniště se nachází v nezastavěném území. Na okolní pozemky bude mít stavba minimální vliv. Provádění stavby nebude mít negativní vliv na provoz na státních komunikacích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Nároky na asanace a demolice nejsou.

Ke kácení dřevin bude docházet podél polní cesty C20.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Dřeviny určené ke kácení podél polní cesty C20:

Druh	Latinský název	Průměr (cm)	Obvod (cm) *	KS
Javor babyka	<i>Acer campestre</i>	20	63	1
Slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>	20	63	2
Celkem				3

* obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Maximální dočasné zábory staveniště budou tvořit pouze uvedené pozemky pro polní cesty a doprovodné vegetační prvky. Zařízení staveniště je možné zřídit na parcelách stavby po dohodě s městem Hranice a městem Potštát. Trvalé zábory nevzniknou.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 05 04	Zemina a kamení/O	1532 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

výkop: 3486 m³ (z toho humózní vrstva: 2333 m³ a výkopová zemina 1153 m³)

násyp: 302 m³

ohumusování: 72 m³

Přebytečná výkopová zemina: 851 m³

Přebytečná humózní zemina: 2261 m³

Přebytečná výkopová zemina 851 m³ bude nabídnuta k recyklaci na zařízení, případně rekultivaci skládky odpadu nebo k terénním úpravám v rámci staveb povolených stavebními úřady v ORP Hranice. Požadavky na mezideponie zeminy mimo parcely cest nejsou.

Přebytečná humózní zemina 2261 m³ bude rozhrnuta na pozemcích určených pro výsadbu větrolamů VL2, VL3, VL4 a interakčního prvku IP2 včetně IP18a-d, jež vedou podél navrhovaných polních cest a jejichž výměra činí cca 1,9 ha – tj. průměrná mocnost cca 12 cm rozhrnuté humózní zeminy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při realizaci stavby může dojít k dočasnému zhoršení životního prostředí v důsledku:

- provozu stavebních a dopravních strojů (hluknost, prašnost)
- možného úniku ropných látek z těchto strojů
- znečištění veřejných komunikací

Vznik výše uvedených negativních dopadů je nutno v maximální míře omezit a některým z nich (únik ropných látek) zcela zabránit. Dodavatel je povinen zamezit vzniku znečištění na veřejných komunikacích.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení!

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, **NV č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, **NV č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, **NV č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na stavenišťě je pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na

základě oprávnění pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, požárníci).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet požadavky pro práci v ochranných pásmech energetických zařízení.

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb.), v platném znění. Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy podle Přílohy č.3 k nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

POVINNOSTI ZADAVATELŮ STAVEB

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, v platném znění je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby zadavatel stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

Přípravná fáze stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb, nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Fáze realizace stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace na takové stavby, kde budou působit dva a více zhotovitelů a u kterých jsou přesaženy následující limity objemu staveb:

- u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele stavby podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

Název stavby:

Realizace společných zařízení KoPÚ v k.ú. Středolesí a k.ú. Boškov – II. etapa

Povinnost zadavatele stavby určit koordinátora BOZP vyplývá dle §14 odst.1 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb., - Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi.

Koordinátor se neurčuje při přípravě a realizaci staveb u nichž nevzniká povinnost oznámení o zahájení prací (dle bodu 6,odst.a) §14 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb.)

Povinnost oznámení o zahájení stavby vzniká dle, bodu 1§15 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb. V případech, kdy při realizaci stavby:

- a) Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Posouzení plnění povinnosti zadavatele předmětné stavby podle zákona č.309/2006 v platném znění:

Jelikož nebudou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (dle NV č.136/2016 Sb, kterým se mění NV č.591/2006 Sb.-příloha 5, nevzniká při přípravě stavby povinnost zpracování plánu BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby s potřebou bezbariérového přístupu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavba neklade nároky na dopravní inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Pro stavbu není nutné stanovit speciální podmínky dopravy během výstavby. Stavba nevyžaduje řešení přepravní a přístupové trasy během výstavby, ani řešení zvláštního užívání pozemní komunikace na silnicích ve správě Správy silnic Olomouckého kraje nebo ŘSD ČR. Stavba si nevyžádá uzavírky, objízďky nebo výluky na silnicích ve správě Správy silnic Olomouckého kraje nebo ŘSD ČR.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Sociální a administrativní zázemí staveniště bude mobilní. Pro dočasnou skládku kusového materiálu a pro uložení výkopku pro zpětné úpravy terénu bude užívána plocha v obvodu staveniště. Jiné skládky se nenavrhují, materiál bude přímo odvážen nebo ukládán do konstrukce.

Zařízení staveniště nevyžaduje samostatné ohlášení.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny,

Návrh postupu a provádění stavby bude součástí harmonogramu stavebních prací zhotovitele stavby.

B.8.2 Výkresy

Rozsah stavby, obvod staveniště a přístupy na staveniště jsou zřejmé z přehledné situace-katastrální situační výkres příloha C.2.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu výstavby bude součástí harmonogramu zhotovitele stavby. Jednotlivé fáze lze realizovat samostatně.

- 1) příprava území, vytyčení IS – 1 měsíc
- 2) odstranění podkladních vrstev – 1 měsíc
- 3) pokládka konstrukčních vrstev – 3 měsíce
- 4) finální úpravy, ohumusování, osetí dotčených ploch – 2 měsíce
- 5) výsadba – 2 měsíce

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

viz příloha B.8.1 i)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba polních cest nevyvolává nutnost realizace doprovodných vodohospodářských opatření.

V Brně, březen 2023

Vypracoval: Ing. Vítězslav Hráček
Mgr. Daniel Hráček